

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021

25b FVG - Cordignano (TV)

TITOLO DEL PROGETTO	Messa in sicurezza della viabilità comunale attraverso la promozione della mobilità ciclopedonale: prolungamento del percorso ciclopedonale di via Vittorio Veneto – I Stralcio
----------------------------	---

Data ricezione su PEC del DARA		
Data e protocollo del Comune	18/12/2021	Prot. n. 16765
Data e protocollo PEC DARA	20/12/2021	Prot. n.21392
Ricezione e-mail ordinaria DARA	NO	
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

Domanda di finanziamento	SI
Documento di identità / Firma digitale	SI
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n.141 del 14/12/2021
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO

AGGREGAZIONE

Comuni aggregati	Comune	Provincia
	1)	

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:	
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi
b) Progettazione e realizzazione di servizi	
---	-----

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	X		

CARATTERISTICHE GENERALI



 pag. 1

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	X	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale/Privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	463.284,00 euro	
Finanziamento richiesto	463.284,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	463.284,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). Il primo lotto funzionale riguarda i lavori di prosecuzione del tratto di pista ciclabile esistente, per un tratto di circa 240 metri, al fine di assicurare il collegamento con la pista ciclabile sulla SP71. I principali interventi sono riconducibili alla realizzazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passerella ciclopedonale sul Fiume Meschio; - ampliamento careggiata con terre armate; - raccordo con proprietà privata (arretramento recinzioni, rampa, accessi); - pista ciclopedonale su banchina in erba esistente e raccordo con ciclopedonale esistente sulla SP71; - cavidotti per interrimento linee aeree telefono ed elettricità; - opere varie di finitura. <p>Osservazione tecnica</p> <p>Data la necessità della variante urbanistica, i diversi iter per l'acquisizione dei pareri degli enti competenti i vincoli, nonché l'esproprio delle aree interessate, il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per rispettare le scadenze previste dal Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 settembre 2020 art. 11, comma 7. Si raccomanda nelle successive fasi di progettazione l'attenta verifica del dimensionamento degli elementi strutturali della passerella, nonché quella della tipologia di barriera stradale scelta (tipo N2) con le caratteristiche veicolari di percorrenza della strada.</p>		

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 463.284,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, con particolare riferimento all'eventuale necessità di variante urbanistica ed acquisizione dei pareri necessari.

Nelle successive fasi di progettazione occorrerà tenere conto delle osservazioni tecniche sopra riportate.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

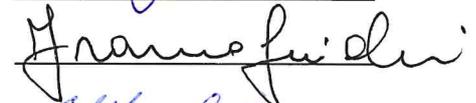


I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto



Ing. Franco Guiducci



Dott.ssa Chiara Musolino



Dott. Daniele Formiconi

